

ปริศนาไฟฟ้าห้ามดู

สันติเทพ ศิลป์บูรณะ

ความน่าจะเป็นของประวัติศาสตร์ก็คือ การที่เหตุการณ์ในประวัติศาสตร์สามารถย้อนกลับมาให้คนต่างบุคคลต่างสมัยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความรู้สึกวุ่นในเหตุการณ์นั้น และร่วมกันถึงเล่าขานสืบท่อ กันไปไม่จบสิ้นแสดงถึงความเป็นอมตะของเรื่องราวนั้น ๆ

เหตุการณ์เรื่อเดินสมุทรล่ามโภหารที่ชื่อว่า "ไหหานิค" ซึ่งได้อับปางลงสู่พื้นมหาสมุทรและแลนดิค เมื่อวันที่ 14 เมษายน ค.ศ. 1912 เป็นเวลา 86 ปีมาแล้วก็รวมอยู่ในความน่าจะเป็นของประวัติศาสตร์ตั้งแต่ข้างต้น เพราะว่าชื่อ "ไหหานิค" ยังคงมีจิตวิญญาณหลงเหลือล่องลอยสิงสถิตอยู่ในจิตใจคนทั่วโลก ยังคิดถึงเรื่อสำนักลอดมา เพราบันนับแต่ "ไหหานิค" อับปางจนถึงปัจจุบัน บริษัท Twenty Century Fox ได้ศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลอย่างละเอียดละเอียดอย่างทำเป็นภาพยนตร์ยิ่งใหญ่เพื่อรื้อฟื้นนาหัวใจ อันดีนี้เต็มที่ก็ใจในเหตุการณ์สุดของขวัญขณะที่เรื่อสำนักลอดลงสู่ก้นมหาสมุทรได้อย่างแน่นอน จริงสมจังเหมือนกับได้เห็นสถานการณ์จริง

เวลา 02.20 น. ของคืนวันที่ 14 เมษายน ค.ศ. 1912 เรื่อไหหานิคจะลงสู่ก้นมหาสมุทร แยกแลนดิคคร่าชีวิตผู้คนบนเรือไปถึง 1,513 ชีวิต! นับว่าเป็นภัยธรรมชาติที่ยิ่งใหญ่ที่สุด ในประวัติศาสตร์ของโลก โศกนาฏกรรมครั้งนี้กล้ายเป็นตำนานเล่าสืบต่อมาไม่มีวันจบสิ้น สิ่งที่เป็นประเด็นปริศนาของไหหานิคก็คือ เรื่ออับปางเพราบันนับแต่เรื่อจะลงสู่ก้นมหาสมุทรได้อย่างแน่นอน จริงสมจังเหมือนกับได้เห็นสถานการณ์จริง?

เรื่อไหหานิคได้ชื่อรับประทานว่า "เรือที่ไม่มีวันจม" หรือ Unsinkable แต่เหตุใดจึงจะลงสู่ก้นมหาสมุทรในกลางดึกคืนนั้น? นักวิทยาศาสตร์, วิศวกร, นักโลหะวิทยาต่างระดมกำลังกันไขปริศนานี้มาเป็นเวลานานถึง 8 ทศวรรษ นับแต่เรื่อจมลง

ความเห็นของวิศวกรผู้วิเคราะห์เหตุการณ์ไม่คาดคิดเลยว่าการที่ภูเขาน้ำแข็งครุณเข้าชักล้าตัวเรือที่สร้างจากเหล็กกล้าหนากว่า 2 เซนติเมตร จะสร้างความเสียหายรุนแรงถึงขนาดนั้น แต่วิเคราะห์ว่าแรงกดดันจากภูเขาน้ำแข็งคงจะดันจนหมุนเหล็กยิดลำเรือหลุดกระเด็นแล้วฉีกลำเรือให้ขาดออกหากลายต่อจนน้ำทะลักเข้ามาอย่างรวดเร็ว

แต่นักวิทยาศาสตร์กลับไม่เห็นด้วยและให้ความเป็นไปอีกทางหนึ่งว่า ต้าหากกับตันไม่สั่งเบนหัวเรือออกโดยให้หัวเรือทุบเข้าชนกับเบาะน้ำแข็งโดยตรงที่จะเกิดความเสียหายแค่สามตอนแรกของล่าเรือซึ่งจะทำให้น้ำหนักของน้ำลดหัวเรือจนไม่น้ำหนัก ผนังกันน้ำแต่ละตอนจะไม่ต่ำกว่าระดับน้ำทะเลและหากน้ำจะไม้อัปปางอย่างแน่นอน

การตรวจสอบจากคอมพิวเตอร์ยืนยันผลการตรวจสอบจากแผ่นเหล็กและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภาย ในเรื่องที่้มขึ้นมาได้ ปรากฏว่าเหล็กของเรือใหหานิคประจำบางผิดปกติและในขณะที่เรือหันด้านข้างเข้า ทางเข้าแม่น้ำแม่สี สำเรือไม่ได้ยุบเข้าไปแต่ความประจำของเหล็กทำให้แตกหักทะลุในทันที

นักโลหะวิทยาสำรวจตรวจสอบแผ่นเหล็กของเรือไทยานิคแล้วกล่าวเป็นยันว่าไม่ได้ประเพระ
จนอยู่ใต้มหาสมุทรเป็นเวลาเกือบศตวรรษ แต่แผ่นเหล็กนั้นยังมีลักษณะทางโลหะวิทยาเช่นเดียวกับ
เหล็กก้อนที่ได้จากอู่ต่อเรือไทยานิคในปี 1911 ดังนั้นจึงได้ข้อสรุปยุติปริศนาของเรือล้านนี้ได้ว่า เหล็ก
ประզัยแล้วตั้งแต่ออกมานอกโรงงาน!! และยิ่งประมาณกันเมื่อแซรอซูในน้ำเย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง ใน
ขณะที่เหล็กคุณภาพดีที่สุดในปัจจุบันจะประดิษฐ์ขนาดนั้นต้องอยู่ในอุณหภูมิเย็นจัดถึง -70 องศาเซลเซียส
จะนั้นเมื่อต้านข้างของเรือครุตกับภูเขาน้ำแข็ง เหล็กที่ประզัยก้อนแล้วจึงแตกหักยับเยินในทันทีทันใด
น้ำทะเลลักทุ่งเข้าเติมลำเรือหกตันแรกแล้วท่วมข้ามไปยังส่วนอื่นของลำเรือจนคงลงไปในที่สุด

อย่างไรก็ตามในนิคก์ได้กล่าวเป็นประวัติศาสตร์ไปแล้ว อิกทึ้งยังเป็น "มหันตภัยที่โลกไม่สิ่น" อิกตัวย แต่โศกนาฏกรรมครั้งนี้ได้ถูกนำมายังอิกครั้งด้วยการสร้างเป็นภาพยนตร์ยิงให้ญี่เป็นนิยายรักบนแผ่นฟิล์มที่ชาบชีงตึงใจคนเหมือนต้องมนต์สะกดรันทดใจไปกับหนุ่มสาวผู้อาภัพครูนี้

ภาพยนตร์เรื่อง "ไทยนิค" สร้างด้วยมูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ถึง 200 ล้านдолลาร์สหรัฐ ได้รับรางวัลภาพยนตร์ยอดเยี่ยม ผู้กำกับยอดเยี่ยม เพลงประจำภาพยนตร์ยอดเยี่ยม คนดีประจำรอบภาพยนตร์ยอดเยี่ยม ฯลฯ ถึง 14 รางวัล และมีทางที่จะได้รางวัลออสการ์ในปีนี้ ภาพยนตร์เรื่องนี้ถือได้ว่าเป็น "อภินิหารภาพยนตร์" เพราะทำรายได้สูงสุดกว่าเรื่องใด ๆ ในโลกถือ 1,000 ล้านдолลาร์สหรัฐ (50,000 ล้านบาท) จากการนำออกฉายทั่วโลก เจพะในประเทศไทยเริ่มฉายตั้งแต่เดือนมีนาคม 2540 ถึงมีนาคม 2541 รายได้ทั้งหมดเป็นจำนวน 300 ล้านบาท แสดงถึงความยิ่งใหญ่ของการตลาดและความตื่นเต้นประทับใจที่佳ริกไว้ในหัวใจความคิดคำนึงของผู้ชมตลอดไป

ในภาคยนตร์เรื่องนี้มีข้อความคิดคือ เรื่องของความรักของหนุ่มสาวต่างสภาพฐานะแต่มาหากันโดยพระเอกเป็นนักเสียงโชค ร้อนเรพเนจรยากจน แต่นางเอกเป็นผู้ดีชั้นสูงและเป็นคู่หมั้นของมหาเศรษฐี แต่อีกด้านใจในระบบผู้ดีอยู่ในบังคับให้มั้นกับคนที่ไม่รักด้วยเลย จนอยากจะหนีไปด้วยการกระโดดน้ำตาย แต่กลับมาเจอพระเอกที่สามารถจับยับยั้งความคิดเห็นไว้ได้ด้วยคำพูดเพียงประโยคเดียวว่า

“ถ้าคุณโดด ผมโടต” คำพูดนี้ออกมากจากความจริงใจของฝ่ายชาย ซึ่งนางเอกไม่เคยได้รับมาก่อนเลย ทั้งสองจึงรักกันด้วยดวงจิตพิเศษ จนกระหึ่งประสบอุปสรรคเรื่องทางานนิคจน ฝ่ายชายก็ยอมพยายามช่วยเหลือให้นางเอกรอดชีวิตเพียงผู้เดียวแม้ตัวจะตายก็ตาม

รักแทรกพบเพียง 4 วัน การเดินทาง ความตายก็มาพลัดพรากชายคนรักให้จากไปชั่วนิจนิ
เหลือไว้เพียงความรักอันบริสุทธิ์ผุดผ่องเกะกินใจตลอดชีวิตเก็บไว้เป็นความลับตราบจนแก่
จิตมาเปิดเผยพร้อมกับกล่าวว่า...

“หัวใจถึงเป็นมหาสมุทรแห่งความลับ”

ห่างจากฝั่งนิวฟาวต์แลนด์ ประเทศแคนาดา 144 กิโลเมตร ทางตอนใต้ของบริเวณแม่น้ำ
แมงก์ ในระดับความลึก 3,772 เมตร เรือไททานิกตอนนี้สูญเสียตื้นมหาสมุทรและแลนติค
ณ จุดนี้ เพลง “My Heart Will Go On” จะยังคงรำร้องบรรเลงไฟเรืองอ่อนหวานชานชื่นริงใจ
นานแสนนาน...

เพลง “My Heart Will Go On”

Every night in my dreams I see you, I feel you,
That is how I know you go on.
Far across the distance and spaces between us.
you have come to show you go on.

Near, far, wherever you are,
I believe that the heart does go on.
Once more, you open the door.
And you're here in my heart,
And my heart will go on and on.

Love can touch us one time and last for a lifetime,
And never let go till we're gone
Love was when I loved you, one true time
I hold to.

Near, far, wherever you are,
I believe that the heart does go on.
Once more, you open the door.
And you're here in my heart,
And my heart will go on and on.

you're here, there's nothing I fear,
And I know that my heart will go on.
we'll stay forever this way.
You are safe in my heart.
and my heart will go on and on

Music by James Horner

Lyric by Will Jennings